

Общество с ограниченной ответственностью  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ И  
ПЕРЕПОДГОТОВКИ



**УТВЕРЖДАЮ**

**Директор ООО «МИПКИП»**

**Е.А. Шестопалова**

15.07.2019г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**по направлению**

**«Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического  
транспорта»**

**Составитель программы:**

**Ситникова Е.А.**

Липецк

## **I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

**Нормативную правовую основу разработки программы составляют:**

- Федеральный закон РФ от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Федеральный закон РФ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
- Приказ Минтранса России от 28.09.2015 № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;
- Приказ Минтруда России от 08.09.2014 № 616н «Об утверждении профессионального стандарта «Специалист по логистике на транспорте»;
- Приказ Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»
- Приказ Минобрнауки России от 23.08.2017 № 816 «Об утверждении Порядка применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ», а также другие нормативные правовые акты.

**Цель программы:** повышение профессионального уровня работников, выполняющих трудовые функции диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта, совершенствование и (или) получение ими новых компетенций, необходимых для профессиональной деятельности по организации и выполнению перевозок с учетом обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов на автомобильном и городском наземном электрическом транспорте с соблюдением требований законодательства РФ.

Рабочий учебный план содержит перечень учебных модулей с указанием времени, отводимого на освоение учебных модулей, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Описание учебных модулей раскрывает последовательность изучения тем, а также распределение учебных часов по темам.

Условия реализации рабочей программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию рабочей программы с использованием дистанционных образовательных технологий, электронного обучения.

Рабочая программа предусматривает достаточный для совершенствования профессиональных компетенций и развития практических навыков слушателей объем практики.

## II. РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1

Учебные модули	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Модуль 1. Нормативно-правовой модуль	8	4	4
Модуль 2. Профессиональный модуль	6	3	3
Итоговая аттестация	2	-	2
<b>ИТОГО:</b>	<b>16</b>	<b>7</b>	<b>9</b>

### Календарный учебный график

Таблица 2

Виды работ	Количество часов
Теоретические дистанционные занятия	7
Практические дистанционные занятия	7
Итоговая аттестация	2
<b>ИТОГО:</b>	<b>16</b>

## III. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ МОДУЛЕЙ

### 3.1. Модуль 1. «Нормативно-правовой модуль»

#### Распределение учебных часов по темам

Таблица 3

Учебный модуль	Количество часов		
	Всего	В том числе	
Нормативно-правовой модуль	8	4	4
<b>ИТОГО:</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>4</b>

#### 3.1.1. Нормативно-правовой модуль

Основы транспортного законодательства РФ.

Нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного и наземного электрического транспорта.

Нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном и наземном электрическом транспорте.

Нормативные акты в области перевозок пассажиров и грузов автомобильным и городским наземным электрическим транспортом на территории РФ.

Лицензирование деятельности и сертификация на автомобильном транспорте.

Ответственность за нарушение транспортного законодательства.

**Практическая работа:** работа с правовой системой «КонсультантПлюс» (<http://www.consultant.ru/>), официальным сайтом «Министерство транспорта РФ» (<https://www.mintrans.ru/>).

## Тестовые задания для проведения промежуточного контроля

### 3.2. Модуль 2. «Профессиональный модуль»

#### Распределение учебных часов по темам

Таблица 5

Учебный модуль	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Профессиональный модуль	6	3	3
<b>ИТОГО:</b>	6	3	3

#### 3.2.1. Профессиональный модуль

Классификация и назначение транспортных средств. Правила технической эксплуатации транспортных средств.

Основы экономики, организации труда и производства, учет технико-эксплуатационных показателей.

Правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

Допуск водителей к управлению транспортными средствами, порядок оформления и обработки путевого листа. Режимы труда и отдыха водителей.

Основы организации грузовых, автобусных и таксомоторных перевозок. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов.

Диспетчерское руководство работой автомобильного и городского наземного электрического транспорта на линии.

Оперативный учет и диспетчерская отчетность.

Тахографический контроль.

**Практическая работа:** написать реферат на одну из тем «Диспетчеризация автотранспортного предприятия», «Диспетчерское руководство работой автомобильного и городского наземного электрического транспорта на линии», «Тахографический контроль».

#### Тестовые задания для проведения промежуточного контроля

#### **IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ**

**В результате изучения программы слушатель должен знать:**

- основы транспортного и трудового законодательства;
- нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта;
- порядок оформления и обработки путевого листа, учет технико-эксплуатационных показателей;
- схему дорог и их состояние на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- требования завода - изготовителя транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер, по технической эксплуатации автомобилей;
- графики работы водителей на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- тарифы и правила их применения на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- основы экономики, организации труда и производства;
- расстояния перевозок и характер дорожных условий на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- расписания движения и остановочные пункты на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
- маршрутную сеть и условия движения, обеспечивающие безопасность перевозки;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

**В результате изучения программы слушатель должен уметь:**

- организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам;
- принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);
- инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;
- обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации;
- принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев транспортных средств;
- заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную водителями работу, проверять правильность их оформления;
- рассчитывать в путевых листах соответствующие технико-эксплуатационные показатели;
- выдавать плановые задания, регистрировать задания и заявки на перевозки;
- составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за

смену;

- координировать работу автомобильного и (или) городского наземного электрического транспорта с другими видами транспорта;

- принимать меры по включению резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог;

- проверять правильность оформления документов по выполненным перевозкам, координировать работу транспортных средств сторонних предприятий;

- обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении;

- осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины;

- организовывать в необходимых случаях оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии.

## **V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ**

5.1. Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию рабочей программы в полном объеме, соответствие качества подготовки слушателей установленным требованиям к планируемым результатам, соответствие применяемых средств и методов обучения, интересам и потребностям обучающихся. Для определения соответствия применяемых средств и методов обучения интересам и потребностям обучающихся проводится тестирование с помощью соответствующих тестовых материалов.

5.2. Форма обучения – дистанционная. Срок освоения программы – 16 часа.

5.3. К освоению программы допускаются лица:

- имеющие диплом об образовании не ниже среднего профессионального по профессии или специальности, входящей в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта»;

- имеющие диплом об образовании не ниже среднего профессионального по профессиям или специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», и диплома о профессиональной переподготовке с присвоением квалификации диспетчера автомобильного и городского наземного электрического транспорта.

5.4. Материально-технические средства, обеспечивающие функционирование электронной информационно-образовательной среды при реализации образовательных программ с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий

Электронные образовательные и информационные ресурсы программ состоят из электронных учебно- методических комплексов программных модулей, размещенных на сервере (портале) ООО «МИПК ИП» в системе электронного

обучения. Ресурсы обновляются в соответствии с программой и учебно-тематическим планом курса на основе открытых цифровых ресурсов и содержат:

- авторские электронные курсы;
- электронное тематическое учебно- методическое пособие к курсу
- цифровую библиотеку дополнительных учебных и методических материалов и ссылок на открытые информационно- образовательные веб-ресурсы;
- видео-уроки;
- систему и банк электронного тестирования, содержащий тесты по темам курса.

Техническое оснащение для реализации ДПП с применением дистанционных технологий и электронного обучения включает:

- блок системный ARBYTE, 3 шт.;
- монитор Samsung, 3 шт.;
- BECK-Ups, 3 шт.;
- МФУ HewlettPacard LaserJet P1102w черный A4 черный монохромный 1200x1200 dpi USB 2.0 Wi-Fi, 1 шт.;
- Win Pro 7RUS OPL Ligalization GetGenuine на 11 рабочих мест;
- компьютер Apple IMAC PRO 27"/3.2 BC/VG56/32GB/1TB-RUS 1 шт.;
- компьютер Apple MBP 15/4 SG/2/9GHC/RP560/512GB-RUS (MacBook Pro 15") 1шт.;
- компьютер Apple iMac 21.5" Core i5 2\*2, 3 ГГц, 8ГБ RAM, 1ТБ HDD, Intel Iris Plus Graphics 640 Mid 2017 MMQA2 2 шт.

## **VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ**

Повышение квалификации завершается итоговой аттестацией в форме тестирования.

Тестирование проводится по учебным модулям:

Модуль 1. «Нормативно-правовой модуль»;

Модуль 2. «Профессиональный модуль».

Объект оценки: выполненные практические и тестовые задания.

Показатели оценки: зачтено/не зачтено.

Организация оценивания: электронное тестирование.

Определение результата оценивания: «зачтено» выставляется при условии правильного выполнения не менее 80% практических и тестовых заданий.

### **Тестовые задания для проведения итогового контроля**

После окончания курса и успешного прохождения итогового тестирования выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

## VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

- рабочей дополнительной профессиональной программой повышения квалификации по направлению «Диспетчер автомобильного и городского наземного электрического транспорта».
- тестовыми вопросами для проведения итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.
- литературой.

Таблица 8

Учебные модули	Литература
Модуль 1. Нормативно-правовой модуль	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Указ Президента РФ от 15.06.1998 № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения»</li><li>2. Указ Президента РФ от 15.02.2006 № 116 «О мерах по противодействию терроризму»</li><li>3. Федеральный закон от 06.03.2006 № 35-ФЗ «О противодействии терроризму»</li><li>4. Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»</li><li>5. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»</li><li>6. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»</li><li>7. Федеральный закон от 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»</li><li>8. Федеральный закон от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании»</li><li>9. Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»</li><li>10. Федеральный закон от 30.10.2018 № 386-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования лицензирования деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»</li><li>11. Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»</li><li>12. Постановление Правительства РФ от 19.03.2013 № 236 «О федеральном государственном транспортном надзоре»</li><li>13. Постановление Правительства РФ от 19.08.2013 № 716 «О федеральном государственном надзоре в области безопасности дорожного движения»</li></ol>



	<p>14. Постановление Правительства РФ от 15.11.2014 № 1208 «Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта»</p> <p>15. Постановление Совета министров - Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения»</p> <p>16. Постановление Правительства РФ от 14.09.2016 № 924 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, и внесении изменений в Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)»</p> <p>17. Постановление Правительства РФ от 27.02.2019 № 195 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами» (вместе с «Положением о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»)</p> <p>18. Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом»</p> <p>19. Постановление Правительства РФ от 14.02.2009 № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»</p> <p>20. Постановление Правительства РФ от 17.12.2013 № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»</p> <p>21. Приказ Минтранса России от 29.04.2013 № 144 «Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта предоставления государственной услуги по лицензированию деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)»</p> <p>22. Приказ Минтранса России от 15.01.2014 № 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок</p>
--	--

	<p>пассажиры и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации»</p> <p>23. КоАП РФ (статья 11.15.1)</p> <p>24. КоАП РФ (статья 11.15.2)</p> <p>25. КоАП РФ (статья 12.31)</p> <p>26. УК РФ (статья 263.1)</p> <p>27. УК РФ (статья 266)</p> <p>28. Транспортное право. Общая часть: учебник/отв. ред. Н.А. Духно, А. И. Землин - М.: Юридический институт МИИТа, 2017 - 259 с.</p> <p>29. Автотранспортное законодательство. Состояние и практика применения: учебное пособие</p> <p>30. Сертификация и лицензирование на автомобильном транспорте в схемах и таблицах: учебно-методическое пособие/Н.Н. Шевченко – Томск: Изд-во Том. гос. архит.-строит. ун-та, 2014 – 48 с.</p>
Модуль 2. Профессиональный модуль	<p>1. ТР ТС 018/2011. О безопасности колесных транспортных средств</p> <p>2. ГОСТ Р 52051-2003. Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения</p> <p>3. ГОСТ Р 54020-2010. Национальный стандарт российской федерации. Глобальная навигационная спутниковая система. Системы диспетчерского управления городским наземным пассажирским транспортом. Состав, содержание, порядок и периодичности формирования отчетных форм</p> <p>4. ГОСТ Р 54024-2010. Национальный стандарт российской федерации. Глобальная навигационная спутниковая система. Системы диспетчерского управления городским наземным пассажирским транспортом. Назначение, состав и характеристики бортового навигационно-связного оборудования</p> <p>5. ГОСТ Р 54026-2010. Национальный стандарт российской федерации. Глобальная навигационная спутниковая система. Системы диспетчерского управления городским наземным пассажирским транспортом. Назначение, состав и характеристики решаемых задач подсистемы информирования пассажиров</p> <p>6. ГОСТ Р 54027-2010. Национальный стандарт российской федерации. Глобальная навигационная спутниковая система. Системы диспетчерского управления грузовым автомобильным транспортом. Требования к архитектуре, функциям и решаемым задачам системы диспетчерского управления перевозками строительных грузов по часовым графикам</p> <p>7. ГОСТ Р 54028-2010. Национальный стандарт российской федерации. Глобальная навигационная спутниковая система. Системы диспетчерского управления</p>

	<p>междугородними пассажирскими перевозками. Требования к архитектуре, функциям и решаемым задачам</p> <p>8. ГОСТ 32422-2013. Межгосударственный стандарт. Глобальная навигационная спутниковая система. Системы диспетчерского управления городским пассажирским транспортом. Требования к архитектуре и функциям</p> <p>9. ГОСТ Р 53831-2010. Национальный стандарт российской федерации. Автомобильные транспортные средства. Тахографы. Технические требования к установке</p> <p>10. ГОСТ 34005-2016. Межгосударственный стандарт. Автомобильные транспортные средства. Тахографы цифровые. Технические требования и методы испытаний</p> <p>11. Приказ Минтранса России от 13.02.2013 № 36 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»</p> <p>12. Приказ Минтранса России от 20.08.2004 № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей»</p> <p>13. Приказ Минтранса России от 18.09.2008 № 152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов» (Зарегистрировано в Минюсте России 08.10.2008 № 12414)</p> <p>14. Распоряжение Минтранса России от 14.03.2008 № АМ-23-р «О введении в действие методических рекомендаций «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте»</p> <p>15. Приказ Минтруда России от 06.02.2018 № 59н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте»</p> <p>16. Постановление Госкомстата России от 28.11.1997 № 78 «Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету работы строительных машин и механизмов, работ в автомобильном транспорте»</p> <p>17. Менеджмент на автомобильном транспорте: учебное пособие/Г.А. Чернова, М.В. Великанова; ВПИ (филиал) ВолгГТУ - Волгоград, 2017</p> <p>18. Транспортная логистика: учебное пособие/И. Н. Лавриков, Н. В. Пеньшин - Тамбов: Изд-во ФГБОУ ВО «ТГТУ», 2016 – 92 с.</p> <p>19. Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса: учебное пособие/Н. В. Пеньшин. – Тамбов: Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2014</p> <p>20. Организация перевозок пассажиров и грузов на автомобильном транспорте: учебно-методическое пособие, Москва, 2014</p> <p>21. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса: учебное пособие/А.М. Глёмин; Алт. гос. техн. ун-т, БТИ. – Бийск: Изд-во Алт. гос. техн. ун-та, 2017 – 75 с.</p> <p>22. Грузовые перевозки: учебник/А.Э. Горев – 6-е издание, перераб. – М.: Изд. центр «Академия», 2013 – 304 с.</p>
--	--

	23. Охрана труда, промышленная и пожарная безопасность на автомобильном транспорте: учебно-методическое пособие, Москва, 2014
--	---

### **Интернет-ресурсы:**

1. Официальный сайт «Министерство транспорта РФ» (<https://www.mintrans.ru/>)

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
"МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ И  
ПЕРЕПОДГОТОВКИ", ШЕСТОПАЛОВА ЕЛЕНА АЛЕКСЕЕВНА, ДИРЕКТОР**

Сертификат 01ACAE8B001CAFB3A14D1BA3E79B93A910

