

Общество с ограниченной ответственностью
МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ И
ПЕРЕПОДГОТОВКИ



УТВЕРЖДАЮ

Директор ООО «МИПКИП»

Е.А. Шестопалова

15.07.2019г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

по направлению

«Контролер технического состояния автотранспортных средств»

Составитель программы:
Ситникова Е.А.

Липецк

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Нормативную правовую основу разработки программы составляют:

- Федеральный закон РФ от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

- Федеральный закон РФ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

- Приказ Минтранса России от 28.09.2015 № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

- Приказ Минтруда России от 23.03.2015 № 187н «Об утверждении профессионального стандарта «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре»;

- Приказ Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»

- Приказ Минобрнауки России от 23.08.2017 № 816 «Об утверждении Порядка применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ», а также другие нормативные правовые акты.

Цель программы: совершенствование и (или) получение новых компетенций, необходимых для профессиональной деятельности по организации и выполнению контроля технического состояния автотранспортных средств с учетом обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов на автомобильном транспорте, с соблюдением требований законодательства РФ.

Рабочий учебный план содержит перечень учебных модулей с указанием времени, отводимого на освоение учебных модулей, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Описание учебных модулей раскрывает последовательность изучения тем, а также распределение учебных часов по темам.

Условия реализации рабочей программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию рабочей программы с использованием дистанционных образовательных технологий, электронного обучения.

Рабочая программа предусматривает достаточный для совершенствования профессиональных компетенций и развития практических навыков слушателей объем практики.

II. РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1

Учебные модули	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Модуль 1. Нормативно-правовой модуль	7	4	3
Модуль 2. Профессиональный модуль	7	4	3
Итоговая аттестация	2	-	2
ИТОГО:	16	8	8

Календарный учебный график

Таблица 2

Виды работ	Количество часов
Теоретические дистанционные занятия	8
Практические дистанционные занятия	6
Итоговая аттестация	2
ИТОГО:	16

III. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ МОДУЛЕЙ

3.1. Модуль 1. «Нормативно-правовой модуль»

Распределение учебных часов по темам

Таблица 3

Учебный модуль	Количество часов		
	Всего	В том числе	
Нормативно-правовой модуль	7	4	3
ИТОГО:	7	4	3

3.1.1. Нормативно-правовой модуль

Основы транспортного законодательства РФ.

Нормативные акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте.

Нормативные акты в области технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта.

Нормативные требования к техническому состоянию транспортных средств.

Нормативные акты в области перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом на территории РФ.

Лицензирование деятельности и сертификация на автомобильном транспорте.

Ответственность за нарушение транспортного законодательства.

Практическая работа: работа с правовой системой «КонсультантПлюс» (<http://www.consultant.ru/>), официальным сайтом «Министерство транспорта РФ» (<https://www.mintrans.ru/>).

Тестовые задания для проведения промежуточного контроля

3.2. Модуль 2. «Профессиональный модуль»

Распределение учебных часов по темам

Таблица 5

Учебный модуль	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Профессиональный модуль	7	4	3
ИТОГО:	7	4	3

3.2.1. Профессиональный модуль

Классификация и назначение транспортных средств. Специальные и специализированные транспортные средства. Транспортные средства для перевозки крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов по территории Российской Федерации. Технические характеристики автотранспортных средств Устройство и конструктивные особенности автотранспортных средств.

Технология проверки технического состояния транспортных средств. Методы, средства измерений, испытательное оборудование. Технология проверки технического состояния тормозных систем. Технология проверки технического состояния рулевого управления. Технология проверки технического состояния приборов освещения и световой сигнализации. Технология контроля технического состояния колес и шин. Технология проверки технического состояния двигателя и его систем. Технология проверки технического состояния прочих элементов конструкции. Технология проверки специальных и специализированных транспортных средств. Контроль технического состояния автотранспортных средств при возвращении на предприятие. Последовательность действий при обнаружении неисправностей в техническом состоянии подвижного состава. Оформление результатов проверки технического состояния транспортных средств.

Основы экономики, организации труда и производства, учет технико-эксплуатационных показателей.

Охрана труда, правила техники безопасности, пожарная безопасность на автомобильном транспорте. Допуск водителей к управлению транспортными средствами, порядок оформления и обработки путевого листа. Режимы труда и отдыха водителей.

Практическая работа: написать реферат на одну из тем: «Нормативные требования к техническому состоянию транспортных средств», «Неисправности, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств», «Средства и методы проверки состояния ТС».

Тестовые задания для проведения промежуточного контроля

IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

В результате изучения программы слушатель должен знать:

- нормативные акты по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава автомобильного транспорта;
- нормативные акты в области безопасности дорожного движения на

автомобильном транспорте;

- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств;
- технические требования, предъявляемые к транспортным средствам;
- основы транспортного и трудового законодательства;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

В результате изучения программы слушатель должен уметь:

- контролировать техническое состояние автотранспортных средств.

V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

5.1. Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию рабочей программы в полном объеме, соответствие качества подготовки слушателей установленным требованиям к планируемым результатам, соответствие применяемых средств и методов обучения, интересам и потребностям обучающихся. Для определения соответствия применяемых средств и методов обучения интересам и потребностям обучающихся проводится тестирование с помощью соответствующих тестовых материалов.

5.2. Форма обучения – дистанционная. Срок освоения программы – 16 часов.

5.3. К освоению программы допускаются лица:

- имеющие диплом о среднем профессиональном образовании по специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» без предъявления требований к стажу (опыту) работы;

- имеющие диплом об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», за исключением специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта», с предъявлением требований к стажу (опыту) работы в области контроля технического состояния и обслуживания автотранспортных средств не менее одного года;

- имеющие диплом об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», и диплома о профессиональной переподготовке по программе профессиональной переподготовки с присвоением квалификации контролера технического состояния автотранспортных средств. Требования к стажу (опыту) работы не предъявляются.

5.4. Материально-технические средства, обеспечивающие функционирование электронной информационно-образовательной среды при реализации образовательных программ с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий

Электронные образовательные и информационные ресурсы программ состоят из электронных учебно- методических комплексов программных модулей, размещенных на сервере (портале) ООО «МИПКП» в системе электронного обучения. Ресурсы обновляются в соответствии с программой и учебно-тематическим планом курса на основе открытых цифровых ресурсов и содержат:

- авторские электронные курсы;
- электронное тематическое учебно- методическое пособие к курсу

- цифровую библиотеку дополнительных учебных и методических материалов и ссылок на открытые информационно- образовательные веб-ресурсы;
- видео-уроки;
- систему и банк электронного тестирования, содержащий тесты по темам курса.

Техническое оснащение для реализации ДПП с применением дистанционных технологий и электронного обучения включает:

- блок системный ARBYTE, 3 шт.;
- монитор Samsung, 3 шт.;
- BECK-Ups, 3 шт.;
- МФУ HewlettPacard LaserJet P1102w черный A4 черный монохромный 1200x1200 dpi USB 2.0 Wi-Fi, 1 шт.;
- Win Pro 7RUS OPL Ligation GetGenuine на 11 рабочих мест;
- компьютер Apple IMAC PRO 27"/3.2 BC/VG56/32GB/1TB-RUS 1 шт.;
- компьютер Apple MBP 15/4 SG/2/9GHC/RP560/512GB-RUS (MacBook Pro 15") 1шт.;
- компьютер Apple iMac 21.5" Core i5 2*2, 3 ГГц, 8ГБ RAM, 1ТБ HDD, Intel Iris Plus Graphics 640 Mid 2017 MMQA2 2 шт.

VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Повышение квалификации завершается итоговой аттестацией в форме тестирования.

Тестирование проводится по учебным модулям:

Модуль 1. «Нормативно-правовой модуль»;

Модуль 2. «Профессиональный модуль».

Объект оценки: выполненные практические и тестовые задания.

Показатели оценки: зачтено/не зачтено.

Организация оценивания: электронное тестирование.

Определение результата оценивания: «зачтено» выставляется при условии правильного выполнения не менее 80% практических и тестовых заданий.

Тестовые задания для проведения итогового контроля

После окончания курса и успешного прохождения итогового тестирования выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

- рабочей дополнительной профессиональной программой повышения квалификации по направлению «Контролер технического состояния автотранспортных средств».

- тестовыми вопросами для проведения итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

- литературой.

Таблица 8

Учебные модули	Литература
Модуль 1. Нормативно-правовой модуль	<ol style="list-style-type: none"> 1. Указ Президента РФ от 15.06.1998 № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» 2. Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» 3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» 4. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» 5. Федеральный закон от 01.07.2011 № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» 6. Федеральный закон от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании» 7. Федеральный закон от 04.05.2011 № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» 8. Федеральный закон от 30.10.2018 № 386-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования лицензирования деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами» 9. Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» 10. ТР ТС 013/2011. О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту 11. ТР ТС 018/2011. О безопасности колесных транспортных средств 12. ТР ТС 030/2012. О требованиях к смазочным материалам, маслам и специальным жидкостям 13. Постановление Правительства РФ от 27.02.2019 № 195 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами» (вместе с «Положением о лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами») 14. Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом» 15. Постановление Правительства РФ от 14.02.2009 № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» 16. Постановление Правительства РФ от 17.12.2013 № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»

	<p>17. Постановление Правительства РФ от 19.03.2013 № 236 «О федеральном государственном транспортном надзоре»</p> <p>18. Постановление Правительства РФ от 19.08.2013 № 716 «О федеральном государственном надзоре в области безопасности дорожного движения»</p> <p>19. Постановление Совета министров - Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О правилах дорожного движения»</p> <p>20. Постановление Правительства РФ от 05.12.2011 № 1008 «О проведении технического осмотра транспортных средств»</p> <p>21. Постановление Правительства РФ от 14.09.2016 № 924 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного и городского наземного электрического транспорта, и внесении изменений в Положение о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)»</p> <p>22. Приказ Минтранса России от 29.04.2013 № 144 «Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта предоставления государственной услуги по лицензированию деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)»</p> <p>23. Приказ Минтранса России от 15.01.2014 № 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации»</p> <p>24. РД-200-РСФСР-15-0150-81. Руководство по диагностике технического состояния подвижного состава автомобильного транспорта</p>
--	--

	<p>25. РД 37.009.026-92. Положение о техническом обслуживании и ремонте автотранспортных средств, принадлежащих гражданам (легковые и грузовые автомобили, автобусы, минитрактора)</p> <p>26. КоАП РФ (статья 11.15.1)</p> <p>27. КоАП РФ (статья 11.15.2)</p> <p>28. КоАП РФ (статья 12.31)</p> <p>29. УК РФ (статья 263.1)</p> <p>30. УК РФ (статья 266)</p> <p>31. Транспортное право. Общая часть: учебник/отв. ред. Н.А. Духно, А. И. Землин - М.: Юридический институт МИИТа, 2017 - 259 с.</p> <p>32. Автотранспортное законодательство. Состояние и практика применения: учебное пособие</p> <p>33. Сертификация и лицензирование на автомобильном транспорте в схемах и таблицах: учебно-методическое пособие/Н.Н. Шевченко – Томск: Изд-во Том. гос. архит.-строит. ун-та, 2014 – 48 с.</p> <p>34. Организация перевозок пассажиров и грузов на автомобильном транспорте: учебно-методическое пособие, Москва, 2014</p>
Модуль 2. Профессиональный модуль	<p>1. ГОСТ Р 52051-2003. Механические транспортные средства и прицепы. Классификация и определения</p> <p>2. ГОСТ Р 51709-2001. Автотранспортные средства. Требования безопасности к техническому состоянию и методы проверки</p> <p>3. ГОСТ Р 54095-2010. Требования к экобезопасной утилизации отработавших шин</p> <p>4. ГОСТ Р 54942-2012. Газобаллонные автомобили с искровыми двигателями. Выбросы вредных (загрязняющих) веществ с отработавшими газами. Нормы и методы контроля при оценке технического состояния</p> <p>5. Приказ Минтранса России от 08.08.2018 № 296 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств»</p> <p>6. Приказ Минтранса России от 18.09.2008 № 152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов»</p> <p>7. Приказ Минтранса России от 20.08.2004 № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей»</p> <p>8. Распоряжение Минтранса России от 14.03.2008 № АМ-23-р «О введении в действие методических рекомендаций «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте»</p> <p>9. РД 152-001-94. Экологические требования к предприятиям транспортно-дорожного комплекса</p> <p>10. Методы обеспечения работоспособного технического состояния автотранспортных средств: учебник/С.М. Мороз - М.: МАДИ, 2015 – 204 с.</p> <p>11. Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта: учебно-практическое пособие/Шишлов А. Н., Лебедев С. В.,</p>

	<p>Быховский М.Л., Прокофьев В.В. - М.: ГБПОУ КАТ № 9, 2017 – 352 с.</p> <p>12. Основы работоспособности технических систем: в 2 ч. учебное пособие с грифом УМО/П.В. Исаенко, А.В. Исаенко - Томск: Изд-во Том. гос. архит.-строит. ун-та, 2014 - 324 с.</p> <p>13. Менеджмент на автомобильном транспорте: учебное пособие/Г.А. Чернова, М.В. Великанова; ВПИ (филиал) ВолгГТУ - Волгоград, 2017</p> <p>14. Охрана труда на автомобильном транспорте: метод. пособие/сост. Н.Г. Яговкин, Е.А. Чернышева. – Самара; Самар. гос. техн. ун-т, 2015 – 191 с.</p>
--	--

Интернет-ресурсы:

1. Официальный сайт «Министерство транспорта РФ» (<https://www.mintrans.ru/>)

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
"МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ И
ПЕРЕПОДГОТОВКИ", ШЕСТОПАЛОВА ЕЛЕНА АЛЕКСЕЕВНА, ДИРЕКТОР**

Сертификат 01ACAE8B001CAFB3A14D1BA3E79B93A910