

Общество с ограниченной ответственностью  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ И  
ПЕРЕПОДГОТОВКИ



**УТВЕРЖДАЮ**

**Директор ООО «МИПКИП»**

**Е.А. Шестопалова**

15.07.2019г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«Обучение водителей правилам безопасности дорожного движения»**

**Составитель программы:  
Ситникова Е.А.**

Липецк

## I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**Нормативную правовую основу разработки программы составляют:**

- Федеральный закон РФ от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Федеральный закон РФ от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»
- Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных предприятий. РД-26127100-1070-01 (утв. Минтрансом РФ 02.10.2001);
- Приказ Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»
- Приказ Минобрнауки России от 23.08.2017 № 816 «Об утверждении Порядка применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ», а также другие нормативные правовые акты.

**Цель программы:** совершенствование профессиональных знаний, умений и навыков водителей по обеспечению безопасности дорожного движения, без повышения образовательного уровня.

Рабочий учебный план содержит перечень учебных модулей с указанием времени, отводимого на освоение учебных модулей, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Описание учебных модулей раскрывает последовательность изучения тем, а также распределение учебных часов по темам.

Условия реализации рабочей программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию рабочей программы с использованием дистанционных образовательных технологий, электронного обучения.

Рабочая программа предусматривает достаточный для совершенствования профессиональных компетенций и развития практических навыков слушателей объем практики.

## II. РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1

Учебные модули	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Модуль 1. Дорожно-транспортная аварийность	1	1	-
Модуль 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП	1	1	-
Модуль 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения	6	4	2
Модуль 4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП	3	1	2
Модуль 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения	1	1	-
Модуль 6. Виды страхования ответственности владельцев транспортных средств	1	1	-
Модуль 7. Охрана окружающей среды при эксплуатации транспортных средств	1	1	-
Итоговая аттестация	2	-	2
<b>ИТОГО:</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>6</b>

### Календарный учебный график

Таблица 2

Виды работ	Количество часов
Теоретические дистанционные занятия	10
Практические дистанционные занятия	4
Итоговая аттестация	2
<b>ИТОГО:</b>	<b>16</b>

### III. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ МОДУЛЕЙ

#### 3.1. Модуль 1. «Дорожно-транспортная аварийность»

##### Распределение учебных часов по темам

Таблица 3

Учебный модуль	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Дорожно-транспортная аварийность	1	1	-
<b>ИТОГО:</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>

##### 3.1.1. Дорожно-транспортная аварийность

*Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте*

Состояние безопасности дорожного движения в Российской Федерации, в регионе и в автотранспортной организации. Причины ДТП, анализ происшествий, происшедших по вине водителей транспортных средств (на примере конкретной организации). Формы и методы профилактики ДТП.

*Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения*

Понятие активной, пассивной и послеаварийной безопасности. Особенности конструкции подвижного состава и характеристики активной и пассивной составляющих конструктивной безопасности транспортного средства.

*Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения*

Понятие и составляющие элементы профессионального мастерства водителя. Решающая роль водителя в обеспечении безопасности движения. Приобретение и закрепление навыков вождения транспортного средства. Процесс развития профессионального мастерства с ростом опыта вождения. Изменение показателей аварийности в зависимости от стажа водителя транспортного средства.

##### Тестовые задания для проведения промежуточного контроля

#### 3.2. Модуль 2. «Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП»

##### Распределение учебных часов по темам

Таблица 5

Учебный модуль	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП	1	1	-
<b>ИТОГО:</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>

### **3.2.1. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП**

*Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности*

Система «Водитель - Автомобиль - Дорога – Среда».

Понятие дорожно-транспортной ситуации. Субъективное и объективное восприятие ситуации на дороге. Понятие ситуационного анализа. Оценка степени опасности дорожно-транспортной ситуации и прогнозирование вариантов ее развития.

*Одинокое движение по загородной дороге. Встречный разезд. Следование за лидером. Обгон-объезд*

Скоростной режим и безопасность движения. Управление автомобилем на сложных участках дороги: кривых малых радиусов в плане трассы; сужениях проезжей части; пространственно сложных подъемах и спусках. Особая тяжесть последствий ДТП в ситуациях встречного разъезда. Зазор безопасности, его зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, длины транспортного средства, наличия прицепа. Динамические габарит и коридор безопасности транспортного средства.

Безопасная дистанция, ее зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, технического состояния транспортного средства. Субъективное восприятие дистанции. Условия безопасного выполнения обгона. Действия водителей при обгоне. Ситуации, при которых обгон запрещен.

*Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях*

Движение и маневрирование в плотном транспортном потоке. Принцип «неполной надежности» - учет возможности нарушения ДТП другими участниками движения. Выявление в транспортном потоке потенциального нарушителя или неопытного водителя по особенностям управления транспортным средством и ряду других признаков. Взаимодействие с транспортными средствами, оборудованными специальными номерными и опознавательными знаками и предупредительными устройствами.

*Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей*

Особенности проезда перекрестков при сложных дорожно-климатических условиях (темное время суток, снег, отсутствие знаков приоритета и т.п.). Факторы, влияющие на безопасный проезд перекрестков.

Понятие ограниченной видимости. Действия в ситуациях, характеризующихся признаком ограниченной видимости.

Приоритеты маршрутных транспортных средств. Проезд остановки трамвая, пересечение трамвайных путей вне перекрестка, движение по трамвайным путям.

Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Типичные опасные ситуации, возникающие при пересечении транспортным средством железнодорожных переездов. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде.

*Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров*

Меры предосторожности в типичных дорожно-транспортных ситуациях с участием пешеходов. Обезд стоящего на остановке троллейбуса, автобуса. Проезд остановок. Зоны концентрации пешеходов. Пришкольная зона. Местные проезды, дворы - меры предосторожности, направленные на снижение детского травматизма. Опасности при движении задним ходом. Обгон, объезд велосипедиста. Типичные нарушения велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров. Подъезд к месту остановки при скользком дорожном покрытии.

*Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств*

Меры предосторожности при маневрировании на площадках, стоянках, местах погрузки-разгрузки. Паркование. Типичные опасные ситуации. Буксировка транспортных средств.

### Тестовые задания для проведения промежуточного контроля

## 3.3. Модуль 3. «Нормативно-правовое регулирование дорожного движения»

### Распределение учебных часов по темам

Таблица 7

Учебный модуль	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Нормативно-правовое регулирование дорожного движения	6	4	2
<b>ИТОГО:</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>2</b>

### 3.3.1. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения

*Общие требования к водителю в нормативных документах*

Основные нормативные документы, определяющие обязанности водителя. Необходимость знания и исполнения действующих правил, инструкций по перевозке пассажиров и грузов (в том числе опасных, крупногабаритных и тяжеловесных). Конкретные обязанности водителей с учетом специфики перевозочной деятельности организации. Действия водителя в связи с изменениями условий основной трудовой деятельности. Инструктажи, стажировки, занятия по повышению квалификации.

*Проверка знания водителями Правил дорожного движения*

Практическое занятие проводится с целью выявления уровня и качества знаний. Правил дорожного движения водительским составом организации методом экспресс-тестирования. Результаты положительной аттестации доводятся до сведения водителей. При отсутствии положительной аттестации водители проходят повторное тестирование после дополнительной самостоятельной подготовки.

*Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности*

Обязанности и последовательность действий водителя при совершении ДТП и экстренной эвакуации пассажиров. Действия подразделений и служб организации, водитель которой совершил (стал участником) ДТП. Права сотрудников ДПС, прибывших на место совершения ДТП. Экспертные действия по факту совершения ДТП. Тяжесть последствий ДТП. Административная, уголовная и гражданская ответственность при совершении ДТП. Ответственность за нарушение природоохранного законодательства. Условия наступления материальной ответственности за причиненный ущерб, ограниченная и полная материальная ответственность. Условия наступления уголовной ответственности.

**Практические занятия:** работа с правовой системой «КонсультантПлюс» (<http://www.consultant.ru/>), официальным сайтом «Министерства транспорта РФ» (<https://www.mintrans.ru/>); сайтом ПДД России (<https://pdd-rus.ru/>).

### Тестовые задания для проведения промежуточного контроля

## 3.4. Модуль 4. «Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП»

### Распределение учебных часов по темам

Таблица 9

Учебный модуль	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП	3	1	2
<b>ИТОГО:</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>

### 3.4.1. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП

#### *Первая помощь при ДТП*

Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП. Характерные ошибки при оказании первой помощи на месте происшествия.

Методы высвобождения пострадавших, извлечения из транспортного средства.

Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Оказание экстренной помощи. Правила транспортировки пострадавших.

Организационно-правовые аспекты оказания первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП.

*Виды и формы поражения, пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи*

Понятие и методы определения кратковременной потери сознания (обморока), черепно-мозговой травмы, коматозного состояния, вида кровотечения, травматического шока. Механические поражения (в т.ч. длительное сдавливание конечностей), термические поражения. Приемы оказания первой медицинской помощи.

Психические особенности поведения участников ДТП.

**Практические занятия:** выполнить самостоятельную работу (см. модуль 4).

**Тестовые задания для проведения промежуточного контроля**  
**3.5. Модуль 5. «Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения»**

**Распределение учебных часов по темам**

Таблица 11

Учебный модуль	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения	1	1	-
<b>ИТОГО:</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>

**3.5.1. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения**

*Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте*

Изучение опасных участков улично-дорожной сети, характеризующихся повышенной концентрацией ДТП, по которым проходят (зона влияния которых распространяется на) регулярные маршруты перевозок конкретной организации.

### *Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств*

Закрепление полученных знаний и навыков прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций в зависимости от дорожной обстановки на маршруте. Формулирование общих принципов прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций. Упреждающее реагирование на факторы, повышающие опасность: ограниченный обзор, ухудшение видимости, наличие помехи для движения, резкие изменения дорожной обстановки. Технические приемы воздействия на органы управления транспортным средством в опасных дорожно-транспортных ситуациях.

#### **Тестовые задания для проведения промежуточного контроля**

### **3.6. Модуль 6. «Виды страхования ответственности владельцев транспортных средств»**

#### **Распределение учебных часов по темам**

Таблица 13

Учебный модуль	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Виды страхования ответственности владельцев транспортных средств	1	1	-
<b>ИТОГО:</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>

#### **3.6.1. Виды страхования ответственности владельцев транспортных средств**

Правила ОСАГО, объект страхования, страховой случай. Действия лиц при наступлении страхового случая. КАСКО.

Общие понятия. Случаи, когда согласно правил не возмещается вред, причиненный пострадавшим. Случаи, не относящиеся к страховым. Документы, необходимые для получения страховых выплат. Экспертиза.

#### **Тестовые задания для проведения промежуточного контроля**

### **3.7. Модуль 7. «Охрана окружающей среды при эксплуатации транспортных средств»**

#### **Распределение учебных часов по темам**

Таблица 15

Учебный модуль	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Охрана окружающей среды при эксплуатации транспортных средств	1	1	-
<b>ИТОГО:</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>

#### **3.7.1. Охрана окружающей среды при эксплуатации транспортных средств**

Закон РФ «Об охране окружающей среды». Характеристика различных загрязнений окружающей среды. Мероприятия по борьбе с загрязнением почвы, атмосферы, водной среды. Природоохранительные мероприятия, проводимые на предприятиях, в организациях. Административная ответственность за нарушения в области охраны окружающей среды. Обращение с опасными отходами производства. Общие понятия об опасных отходах. Классификация отходов. Порядок обращения с отработанными аккумуляторными батареями. Порядок сбора, хранения и передачи на переработку нефте-маслоотходов и смазочно-охлаждающих жидкостей. Порядок сбора, временного хранения и передачи отходов на размещение, использование и обезвреживание.

## Тестовые задания для проведения промежуточного контроля

### IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

**В результате изучения программы слушатель должен знать:**

- основные термины, определения и понятия;
- закон о безопасности дорожного движения, правила дорожного движения;
- правила установки и пользования устройствами для подачи специальных световых и звуковых сигналов;
- инструкции по эксплуатации средств радиосвязи и устройств для подачи специальных звуковых и световых сигналов;
- кодекс об административных правонарушениях;
- виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств в соответствии с законодательством РФ.

**В результате изучения программы слушатель должен уметь:**

- безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;
- управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;
- уверенно действовать в нестандартных ситуациях;
- пользоваться средствами радиосвязи и устройствами для подачи специальных звуковых и световых сигналов;
- применять полученные знания в реальных условиях дорожного движения.

### V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

5.1. Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию рабочей программы в полном объеме, соответствие качества подготовки слушателей установленным требованиям к планируемым результатам, соответствие применяемых средств и методов обучения, интересам и потребностям обучающихся. Для определения соответствия применяемых средств и методов обучения интересам и потребностям обучающихся проводится тестирование с помощью соответствующих тестовых материалов.

5.2. Форма обучения – дистанционная. Срок освоения программы – 16 часов.

5.3. К освоению программы допускаются лица, имеющие профессию - водитель транспортных средств.

5.4. Материально-технические средства, обеспечивающие функционирование электронной информационно-образовательной среды при реализации образовательных программ с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий

Электронные образовательные и информационные ресурсы программ состоят из электронных учебно- методических комплексов программных модулей, размещенных на сервере (портале) ООО «МИПКИП» в системе электронного обучения. Ресурсы обновляются в соответствии с программой и

учебно-тематическим планом курса на основе открытых цифровых ресурсов и содержат:

- авторские электронные курсы;
- электронное тематическое учебно- методическое пособие к курсу
- цифровую библиотеку дополнительных учебных и методических материалов и ссылок на открытые информационно- образовательные веб-ресурсы;
- видео-уроки;
- систему и банк электронного тестирования, содержащий тесты по темам курса.

Техническое оснащение для реализации ДПП с применением дистанционных технологий и электронного обучения включает:

- блок системный ARBYTE, 3 шт.;
- монитор Samsung, 3 шт.;
- BECK-Ups, 3 шт.;
- МФУ HewlettPacard LaserJet P1102w черный А4 черный монохромный 1200x1200 dpi USB 2.0 Wi-Fi, 1 шт.;
- Win Pro 7RUS OPL Ligation GetGenuine на 11 рабочих мест;
- компьютер Apple IMAC PRO 27"/3.2 BC/VG56/32GB/1TB-RUS 1 шт.;
- компьютер Apple MBP 15/4 SG/2/9GHC/RP560/512GB-RUS (MacBook Pro 15") 1шт.;
- компьютер Apple iMac 21.5" Core i5 2\*2, 3 ГГц, 8ГБ RAM, 1ТБ HDD, Intel Iris Plus Graphics 640 Mid 2017 MMQA2 2 шт.

## **VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ**

Повышение квалификации завершается итоговой аттестацией в форме тестирования.

Тестирование проводится по учебным модулям:

Модуль 1. «Дорожно-транспортная аварийность»;

Модуль 2. «Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП»;

Модуль 3. «Нормативно-правовое регулирование дорожного движения»;

Модуль 4. «Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП»;

Модуль 5. «Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения»;

Модуль 6. «Виды страхования ответственности владельцев транспортных средств»;

Модуль 7. «Охрана окружающей среды при эксплуатации транспортных средств».

Объект оценки: выполненные практические и тестовые задания.

Показатели оценки: зачтено/не зачтено.

Организация оценивания: электронное тестирование.

Определение результата оценивания: «зачтено» выставляется при условии правильного выполнения не менее 80% практических и тестовых заданий.

**Тестовые задания для проведения итогового контроля**

После окончания курса и успешного прохождения итогового тестирования выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

## **VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ**

Учебно-методические материалы представлены:

- рабочей дополнительной профессиональной программой повышения квалификации по теме «Обучение водителей правилам безопасности дорожного движения»;
- тестовыми вопросами для проведения итоговой аттестации обучающихся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.
- литературой.

Учебные модули	Литература
Модуль 1. Дорожно-транспортная аварийность	1. Распоряжение Правительство РФ от 08.01.2018 № 1-р «Об утверждении Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018-2024 годы» 2. Статистика ДТП 3. Лекция на темы: конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения; профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения
Модуль 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП	1. ОДМ 218.4.005-2010. Отраслевой дорожный методический документ. Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП: лекция 3. Типичные опасные ситуации и ошибки водителей: лекция
Модуль 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения	1. Указ Президента РФ от 15.06.1998 № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» 2. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» 3. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения» (вместе с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения») 4. Приказ Минздравсоцразвития России от 27.08.2018 № 553н «Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации промышленного транспорта» 5. Приказ Минтранса России от 20.08.2004 № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей» 6. Приказ Минтранса России от 11.03.2016 № 59 «Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» 7. РД-200-РСФСР-12-0071-86-09. Руководящий документ. Положение о проведении инструктажей по безопасности. Движения с водительским составом 8. РД 200-РСФСР-12-0071-86-12. Руководящий документ. Положение о повышении профессионального мастерства и стажировке водителей 9. Безопасность дорожного движения: учебно-методическое пособие, Москва, 2014 10. Памятка водителю, осуществляющему перевозки опасных грузов класса 2, 3 автомобильным транспортом: учебно-методическое пособие, Москва, 2014
Модуль 4. Оказание первой медицинской помощи	1. Приказ Минздравсоцразвития России от 04.05.2012 № 477н «Об утверждении перечня состояний, при которых

<p>пострадавшим в ДТП</p>	<p>оказывается первая помощь, и перечня мероприятий по оказанию первой помощи»  2. Первая помощь: учебник для водителей/ Под редакцией В.Г. Авдеевой  3. Алгоритмы первой помощи: учебное пособие для водителей. - М.: 2009 – 30 с.</p>
<p>Модуль 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения</p>	<p>1. Постановление Правительства РФ от 14.02.2009 № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»  2. Постановление Правительства РФ от 15.04.2011 № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом»  3. Приказ Минтранса России от 15.01.2014 № 7 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации»  4. Организация перевозок пассажиров и грузов на автомобильном транспорте: учебно-методическое пособие, Москва, 2014</p>
<p>Модуль 6. Виды страхования ответственности владельцев транспортных средств</p>	<p>1. Федеральный закон от 25.04.2002 № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»  2. Постановление правительства РФ от 28.08.2019 № 1108 «Об утверждении Правил представления страховщику информации о дорожно-транспортном происшествии, обеспечивающих получение страховщиком некорректируемой информации о дорожно-транспортном происшествии, и требований к техническим средствам контроля и составу информации о дорожно-транспортном происшествии, а также о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»  3. Положение ЦБ РФ от 19.09.2014 № 431-П «О Правилах обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств»  4. Приказ МВД РФ от 23.08.2017 № 664 «Об утверждении Административного регламента исполнения Министерством внутренних дел Российской Федерации государственной функции по осуществлению федерального государственного надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации в области безопасности дорожного движения»</p>
<p>Модуль 7. Охрана окружающей среды при эксплуатации транспортных средств</p>	<p>1. Федеральный закон от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»  2. Федеральный закон от 24.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления»</p>

	<p>3. Модельный закон «Об отходах производства и потребления»</p> <p>4. ГОСТ 30775-2001. Межгосударственный стандарт. Ресурсосбережение. Обращение с отходами. Классификация, идентификация и кодирование отходов. Основные положения</p> <p>5. КоАП РФ Глава 8. Административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования</p>
--	---

**Интернет-ресурсы:**

1. Официальный сайт Министерства транспорта РФ (<https://www.mintrans.ru/>)
2. Официальный сайт Госавтоинспекции РФ (<https://гибдд.рф/>)

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
"МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ И  
ПЕРЕПОДГОТОВКИ", ШЕСТОПАЛОВА ЕЛЕНА АЛЕКСЕЕВНА, ДИРЕКТОР**

Сертификат 01ACAE8B001CAF83A14D18A3E79B93A910