

Общество с ограниченной ответственностью  
«Межрегиональный институт повышения квалификации и переподготовки»



**УТВЕРЖДАЮ**

**Директор ООО «МИПКИП»**

**Е.А. Шестопалова**

10.08.2021г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
**(повышение квалификации)**

**«Менеджер по логистике»**

**Составитель программы:**

**Ситникова Е.А.**

**Липецк**

# **1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ**

## **1.1. Нормативно-правовые основания разработки программы**

Нормативную правовую основу разработки программы составляют: Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ (ред. от 07.10.2022) «Об образовании в Российской Федерации»

приказ Минобрнауки России от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;

Федеральный закон от 30.06.2003 № 87-ФЗ (ред. от 18.03.2020) "О транспортно-экспедиционной деятельности"

## **1.2. Область применения программы**

Настоящая программа предназначена для подготовки управленческих кадров всех сфер деятельности для руководства логистическими процессами.

**1.3. Требования к слушателям (категории слушателей)** лица, желающие освоить дополнительную профессиональную программу, должны иметь среднее или высшее профессиональное образование. Наличие указанного образования должно подтверждаться документом государственного или установленного образца.

## **1.4. Цель и планируемые результаты освоения программы**

Программа направлена на освоение (совершенствование) следующих профессиональных компетенций:

**ПК 1.1.** Принимать участие в разработке стратегических и оперативных логистических планов на уровне подразделения (участка) логистической системы с учетом целей и задач организации в целом. Организовывать работу элементов логистической системы.

**ПК 1.2.** Планировать и организовывать документооборот в рамках участка логистической системы. Принимать, сортировать и самостоятельно составлять требуемую документацию.

**ПК 1.3.** Осуществлять выбор поставщиков, перевозчиков, определять тип посредников и каналы распределения.

**Обучающийся в результате освоения программы должен иметь практический опыт:**

- планирования и организации логистических процессов в организации (подразделениях);
  - определения потребностей логистической системы и её отдельных элементов;
  - анализа и проектирования на уровне подразделения (участка) логистической системы управления запасами и распределительных каналов;
- уметь:**
- организовывать проведение логистических операций во внутрипроизводственных процессах предприятия;

- анализировать и проектировать на уровне подразделения (участка) логистической системы управления запасами и распределительных каналов;
- рассчитывать основные параметры складских помещений;
- знать:**
  - методы определения потребностей логистической системы;
  - основы организации логистических операций и управления ими во внутрипроизводственных процессах организации;
  - основы делопроизводства профессиональной деятельности.

## 2.УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1

Наименование компонентов программы	Обязательные учебные занятия с использованием дистанционных технологий (час.)		Всего учебной нагрузки (час.)
	всего	в т. ч., практических и семинарских занятий	
Модуль 1. Организация деятельности службы логистики предприятия.	8	4	4
Модуль 2. Эффективное управление службой логистики.	10	6	4
Модуль 3. Организация транспортных операций логистики.	8	4	4
Модуль 4. Показатели эффективности транспортного обеспечения логистики.	8	4	4
Итоговая аттестация	2	-	2
<b>Итого</b>	<b>36</b>	<b>18</b>	<b>18</b>

## Календарный учебный график

Таблица 2

Виды работ	Кол-во часов
Теоретические дистанционные занятия	18
Практические дистанционные занятия	16
Итоговая аттестация	2
<b>ИТОГО:</b>	<b>36</b>

### 3. Рабочие программы учебных модулей

#### 3.1. Модуль 1. «Организация деятельности службы логистики предприятия»

Таблица 3

Наименование тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Организация деятельности службы логистики предприятия	8	4	4
<b>ИТОГО:</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>4</b>

##### 3.1.1 Средства промежуточного контроля

###### Тема 1.1 «Организация деятельности службы логистики предприятия»

#### 3.2. Модуль 2. «Эффективное управление службой логистики»

##### Распределение учебных часов по темам

Таблица 4

Наименование тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Эффективное управление службой логистики	10	6	4
<b>ИТОГО:</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>4</b>

##### 3.2.1 Средства промежуточного контроля

###### Тема 2.1 «Эффективное управление службой логистики»

#### 3.3 Модуль 3. «Организация транспортных операций логистики»

##### Распределение учебных часов по темам

Таблица 5

Наименование тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Организация транспортных операций логистики	8	4	4
<b>ИТОГО:</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>4</b>

### **3.3.1 Средства промежуточного контроля**

**Тема 3.1 «Организация транспортных операций логистики»**

### **3.4. Модуль 4. «Показатели эффективности транспортного обеспечения логистики»**

#### **Распределение учебных часов по темам**

**Таблица 6**

Наименование тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Показатели эффективности транспортного обеспечения логистики	8	4	4
<b>ИТОГО:</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>4</b>

### **3.4.1 Средства промежуточного контроля**

**Тема 4.1. «Показатели эффективности транспортного обеспечения логистики»**

## **5. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

### **5.1. Материально-техническое обеспечение**

Для освоения программы слушателями необходимо наличие компьютера и подключение к сети Интернет.

### **5.2. Информационное обеспечение обучения**

**Перечень используемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы**

Основные источники:

1. Федеральный закон от 30.06.2003 N 87-ФЗ (ред. от 18.03.2020) «О транспортно-экспедиционной деятельности»

2. Давыдова М.К. Организация распределительной логистики предприятий гостиничного хозяйства и ее регламенты//Проблемы региональной экономики. 2013. № 4. С. 244 -246.

3. Ваганова Т. В., Авилова Е. Д., Гудков В. А. Состояние применения логистики на транспорте// Современные проблемы транспортного комплекса России. 2013. № 6. С. 126 — 131.

4. Шиндина Т. А., Салимоненко Е. Н. Интегрированная логистика в организации// Вестник Южно-Уральского государственного университета. Серия: Экономика и менеджмент. 2014. Том 8. № 4. С. 195 — 198.

5. Якунина Ю. С., Окольнишникова И. Ю. Тенденции развития современного рынка логистических услуг в России// Вестник Южно-Уральского государственного университета. Серия: Экономика и менеджмент. 2014. Том 8. № 1. С. 136 — 140.
6. Скалозубова Марина Дмитриевна Использование информационных технологий и систем в управлении логистикой предприятия// Вестник Московского университета имени С.Ю. Витте. 2014. Серия 1: Экономика и управление. № 4. С. 86 — 90.
7. Протасова Л. Г., Янихина И. Ф. Организация процесса «Закупки» в системе логистики предприятия// Управленец. № 6. С. 73 — 77.
8. Ткаченко С.О. Анализ и оценка факторов, препятствующих развитию логистики предприятиям малого бизнеса// Актуальные проблемы авиации и космонавтики. 2014. Том 3. С. 676 — 678.
9. Сергеев В.И. Выявление «Узких мест» логистического контроллинга в российских компаниях// Вестник Красноярского государственного аграрного университета. 2014. № 9. С. 22 — 30.
10. Гаджинский А.М. Логистика. Учебник. М. Изд-во «Дашков и К». 2013. 420 с.
11. Белякова Е. В. Оценка логистического потенциала предприятия ракетно-космической отрасли на основе индикаторного метода// Сибирский журнал науки и технологий. 2015. Том 16. № 2. С. 498 — 502.
12. Чернышева Г. Н. Факторы эффективного управления производственными ресурсами предприятия// Организатор производства. № 2. С. 25 — 35.
13. Кайрешева М.В. Система эффективного управления транспортно-логистической компанией// Вестник Воронежского государственного университета инженерных технологий. 2017. № 1. С. 432 — 437.
14. Рожкова Д.В., Водясов П.В. Логистический консалтинг как элемент эффективного управления предприятием// Инновационная наука. 2016. № 4. С. 28 — 30.
15. Романовская Е. В., Гарин А. П., Далидович К. Н. Оптимизация управления запасами в цепи поставок на основе процессного подхода// Вестник Мининского университета. 2016. № 1. С. 17 — 27.
16. Белова Е. О., Алюян В. С., Шелудько Е. Б. Управление промышленным предприятием на основе интеграции потоковых процессов// Новые технологии. 2012. № 4. С. 18 — 24.
17. Ангадаева Е. В. К вопросу об учетных аспектах в логистике// Вестник Северного (Арктического) федерального университета. Серия: Гуманитарные и социальные науки. 2015. № 6. С. 102 — 107.
18. Гончаров П. П., Федорова И. А. Повышение конкурентоспособности предприятий за счет снижения логистических затрат// Вестник Удмуртского университета. Серия «Экономика и право». 2012. Вып. 4. С. 26 — 31.
19. Кужева С. Н. Использование сбалансированной системы показателей в управлении логистикой// Вестник Омского университета. Серия «Экономика». 2014. № 4. С 88 — 89.

20. Крылатков П.П., Кузнецова Е.Ю., Кожушко Г.Г., Минеева Т.А. Логистика промышленного предприятия. Екатеринбург. Изд-во Урал. Ун-та. 2016. 176 с.

Дополнительные источники:

1. Данилов А. Д., Тонких Д. В. Иерархическая структура организации транспортной логистики крупного промышленного холдинга// Вестник Воронежского государственного технического университета. 2013. № 4. С. 22 — 27.
2. Баширзаде Р. Р., Глушкова Ю. О., Пахомова А. В. Формирование процесса планирования транспортировки в логистической системе// Известия Саратовского университета. Новая серия. Серия Экономика. Управление. Право. 2015. Том 15. С.57— 65.
3. Дмитриев А. В. Принципы логистического менеджмента транспортно-экспедиторской деятельности// Вестник Астраханского государственного технического университета. Серия: Экономика. 2013. № 1. С. 126 — 131.
4. Иванова М. Б. Логистический подход к организации системы «Транспортный процесс»// Вестник государственного университета морского и речного флота им. адмирала С.О. Макарова. 2015. Вып. 1. С. 152 — 161.
5. Еремеева Л.Э. Транспортная логистика. Сыктывкар. Изд-во СЛИ. 2013. 260 с.
6. Казанцева М.Ю., Солонцова Т.В., Широченко Н.В. Экспертный метод в организации транспортно-складского обеспечения предприятия// Решетневские чтения. 2011. С. 748 — 749.
7. Мазин В. И. Инновационные разработки в области организации транспортных процессов// Новые исследования в разработке техники и технологий. 2015. № 2. С. 65 — 68.
8. Негреева В.В., Кузнецова Е.Д. Оптимизация логистической деятельности транспортно-экспедиторской фирмы// Научный журнал НИУ ИТМО. Серия «Экономика и экологический менеджмент». 2016. № 2. С. 66 — 79.
9. Костышева Я. В. Эффективность применения программных обеспечений в области транспортной логистики// Экономикс. 2013. № 1. С. 47 — 54.
10. Королева Е. А., Бажина Д. Б. Оценка показателей деятельности транспортных организаций на основе методов экономического анализа// Вестник Астраханского государственного технического университета. Серия: Экономика. 2018. № 2. С. 73 — 83.

### **5.3. Организация образовательного процесса**

Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию рабочей программы в полном объеме, соответствие качества подготовки слушателей установленным требованиям к планируемым результатам, соответствие применяемых средств и методов обучения, интересам и потребностям обучающихся. Для определения соответствия применяемых средств и методов обучения интересам и потребностям обучающихся

проводится тестирование с помощью соответствующих тестовых материалов.

#### **5.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса**

Требования к квалификации педагогических кадров: педагогические работники, реализующие дополнительную профессиональную программу (повышение квалификации) по теме «Менеджер по логистике», удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

### **6. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ КУРСА**

#### **Формы итоговой аттестации** тестирование

Итоговый контроль освоения образовательной программы осуществляется в форме итогового тестирования. В содержание итоговых тестовых заданий включены вопросы всех разделов программы, изученные слушателями

#### **Требования к итоговому тестированию**

Содержание тестовых заданий должно:

1. соответствовать современному состоянию и перспективам развития основного и среднего общего образования;
2. ориентироваться на решение прикладных задач, определяемых получаемой квалификацией и профилем;
3. продемонстрировать достижение планируемых результатов обучения.

Время, отводимое на выполнение итогового тестирования, указывается в учебном плане.

#### **Критерии оценки:**

Таблица 7

Количество правильных ответов	Оценка
Более или равно 80%	зачтено
Менее 80	не зачтено

Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации способствует расширению профессиональной компетентности управленческих кадров в области логистики.

Программа направлена на совершенствование общих и профессиональных компетенций по специальности 38.03.02 (логистика):

**ПК 1.1. Принимать участие в разработке стратегических и оперативных логистических планов на уровне подразделения (участка) логистической**

системы с учетом целей и задач организации в целом. Организовывать работу элементов логистической системы.

ПК 1.2. Планировать и организовывать документооборот в рамках участка логистической системы. Принимать, сортировать и самостоятельно составлять требуемую документацию.

ПК 1.3. Осуществлять выбор поставщиков, перевозчиков, определять тип посредников и каналы распределения.

Фонд оценочных средств

Приложение 1